

Новые разработки Курского ОАО «Прибор» для энергетиков

С. В. ПЕЧЁНЫХ,
Курское ОАО «Прибор»,
г. Курск, РФ

Наряду с совершенствованием своей основной продукции – авиационных приборов, Курское ОАО «Прибор» в 2012 году провело модернизацию ряда выпускаемых изделий электроприводной тематики, применяемых для автоматизации технологических процессов, использующих трубопроводную арматуру: разработан унифицированный взрывозащищенный однооборотный электромеханизм МЗОВУ-(500-1600), а также значительно усовершенствован блок управления быстрозапорным приводом – БУП-М.

Унифицированный электромеханизм МЗОВУ-(500-1600) отвечает требованиям нормативных документов, касающихся электроприводов и электрических исполнительных механизмов (ЭИМ) для трубопроводной арматуры. В зависимости от параметров, указанных в заказе потребителя, электромеханизм может быть настроен на заводе-изготовителе на величину номинального крутящего момента 500, 1000 или 1600 Нм, может изготавливаться как запорный, а также как запорно-регулирующий с резистором положения либо с датчиком унифицированного токового сигнала 4-20 мА. Электромеханизм может

быть настроен на величину полного хода 60, 90, 120, 270 градусов.

Концевые, путевые и моментные выключатели электромеханизма имеют отдельные выходы замыкающих и размыкающих контактов. Токовый датчик электромеханизма не имеет подстроечных резисторов, калибруется за один проход выходного вала электромеханизма из положения ЗАКРЫТО в положение ОТКРЫТО путем нажатия на кнопку на плате токового датчика. Модуль питания токового датчика встроены в электромеханизм.

На электромеханизм имеется сертификат о взрывозащищенности и разрешение Ростехнадзора на применение.

Разработанный **блок управления быстрозапорным электроприводом – БУП-М** выполняет функции двух блоков более ранней разработки – блока БУПУ и блока БАЗ-01М, используемых в комплекте с быстрозапорным электромеханизмом типа МБО (или МБОВ) производства Курского ОАО «Прибор». За счет применения более совершенных элементной базы и методов формирования сигналов управления выполнена минимизация габаритных размеров электронных плат, что позволило создать блок БУП-М, обладающий функциями двух блоков, в корпусе одного блока БУПУ. Схема подключения блока БУП-М полностью совпадает со схемой подключения блока БУПУ. Два

вышеуказанных обстоятельства позволяют при необходимости легко произвести замену блоков управления быстрозапорным электроприводом эксплуатирующей организацией.

Блок БУП-М позволяет путем нажатия кнопки «Выбор» на его лицевой панели произвести настройку необходимой реакции блока управления приводом на пропадание более чем на 3 секунды напряжения питающей сети, а именно:

- а) отсутствие реакции;
- б) срабатывание быстрозапорного электромеханизма при пропадании напряжения:
 - только в сети переменного тока;
 - только в сети постоянного тока;
 - хотя бы в одной сети (переменного или постоянного тока).

Более подробная информация о вышеуказанных изделиях имеется на сайте <http://www.privod-pribor.ru>.

Наши реквизиты:
Курское ОАО «ПРИБОР»
305040, РФ, г. Курск,
ул. Запольная, 47
тел. (4712) 53-95-35,
факс (4712) 53-37-71,
e-mail: market@kurskpribor.ru
<http://www.privod-pribor.ru>



Унифицированный электромеханизм
МЗОВУ-(500-1600)



Блок управления быстрозапорным электроприводом – БУП-М