

Рекомендации по подключению и проверке работоспособности блока БУП-М

Модернизированный блок управления приводом (БУП-М) по выполняемым функциям и схеме подключения полностью взаимозаменяем с блоком управления более ранней разработки – блоком БУПУ.

На данном сайте имеются Рекомендации по подключению и проверке работоспособности блока БУПУ, которые в полном объеме могут быть распространены на блок БУП-М.

Отличие блока БУП-М в отношении схемы подключения от блока БУПУ – в отсутствии провода 12 в жгутах блока (выход «минуса» встроенного выпрямителя блока). Устанавливать на внешней соединительной колодке перемычку между проводами 12 и 19, как это делается при подключении БУПУ, для блока БУП-М не требуется, так как это соединение выполнено внутри блока.
